

お客様のご満足のために。  
パナソニックは、さまざまな取り組みを進めています。

もしものトラブルに迅速対応!

アフターサービスネットワーク

パナソニックは、パートナー企業と連携して、いち早くアフターサービス体制を確立。いざという時にも迅速に対応いたします。



こんな  
トラブルに  
対応!

- ブレーキの効きが悪い
- タイヤパンクの修理・交換
- サークル錠の修理交換



安全・省エネ走行実現のために!

Let's  
タイヤ  
ブレーキ  
タブレット点検



空気圧チェック  
自転車に乗った状態で、接地部の長さが、約10cm程度が適正です。(積載質量により変わります。)



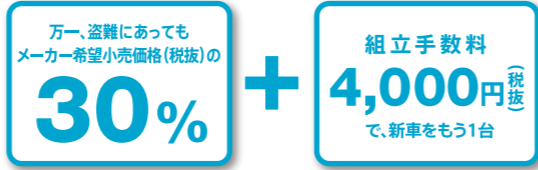
ブレーキチェック  
スタンドで止めた状態で、ペダルをこいで後輪を回し、ブレーキハンドルが開放時の約1/2の位置で、キッと効くことを点検する。

※従業員様への安全利用に関する研修、こまめな点検整備、保険への加入をお勧めいたします。

万一の盗難の被害に備えて

電動アシスト自転車3年間盗難補償優遇制度

万一、盗難にあわれた場合でも、ご購入3年以内を有効とし、充電器を除くメーカー希望小売価格(税抜)の30%とその組立手数料4,000円(税抜)の負担で同一車種または、同等の車種をお渡しいたします。その際には警察へ届出をさせていただき、盗難届出証明書(受理票)と保証書、盗難車のキー(スペア含む)をご持参の上、お買い求め販売店まで。  
※メーカー希望小売価格と手数料には消費税は含まれておりません。



環境のため、使用済みバッテリーのリサイクルを推進しています。

ビジネスエコバイクのバッテリーには、使い終わった後も再利用できるリサイクル素材を多く含んだ「リチウムイオンバッテリー」を使用しています。また、環境を汚染する水銀などは使用しておりません。美しい環境を守るため、使用済みバッテリーを回収し、リサイクルを行っております。使用済みバッテリーはご購入の販売店にお渡しください。



JBRCC 弊社は一般社団法人 JBRCC に参画し、リサイクルを実施しています。使用済みの小型充電式バッテリーのリサイクルにご協力ください。(http://www.jbrcc.com)

基準適合TSMマークについて  
当マークは、道路交通法の規定に適合し、国家公安委員会の型式認定を取得した製品のみ表示されるもので、安心して自転車としてご利用頂ける証明です。

パナソニック サイクルテック株式会社は、品質マネジメントシステムISO9001と環境マネジメントシステムISO14001の認証取得工場です。  
ISO9001 登録番号:QC02J0138 登録年月日:2002年12月19日  
ISO14001 登録番号:EC99J1013 登録年月日:1999年5月26日

パナソニック サイクルテック株式会社 〒582-8501 大阪府柏原市片山町13番13号  
http://cycle.panasonic.com

パナソニック サイクルテック  
お客様ご相談窓口  
0120-781-603  
(受付9時~18時)  
携帯電話・PHSからもご利用いただけます。(通話無料)  
当社製品のお買物・取り扱い方法・その他ご不明な点は上記にご相談ください。  
○上記番号がご利用いただけない場合… 072-977-1603(有料)

●掲載価格はメーカー希望小売価格です。消費税・配送費等は含まれておりません。●このカタログの掲載商品は2018年1月1日現在のものです。\*一部仕様を変更する場合があります。また、写真および印刷の仕上がり上、現品と色彩が若干異なりますので、あらかじめご了承ください。\*このカタログに表示している乗車適応身長(サドル高さ)はあくまで目安であり、個人差により多少乗車可能範囲に差がでます。●いつまでも安全に楽しく乗っていただくために、お乗りになる前には取扱説明書をよくお読みください。

業務用の自転車・電動アシスト自転車・オートバイ・その他の点検整備・修理・リースのことなら…

Panasonic

業務用 電動アシスト自転車  
ビジネスエコバイクシリーズ

2018

ビジネスの現場、すべての人に応える

business ECO bike  
ビジネスエコバイク



Running for the new business.

ビジネスの明日に続く「走り」へ。



ECONAVI

# 一台の自転車からはじまった。 革新へ走り続けるモノづくりの原点。

パナソニックの創業者である松下幸之助が幼い頃に働き、  
商売の基本を学んだのが自転車店でした。いわば心のふるさと。  
その後、電器業界に進むも、ふるさとへの想いは強く、  
やがて輪業に復帰し、電気屋らしい自転車づくりを掲げました。  
その後、1979年に国内初の電気自転車の開発に着手し、  
いま人気の電動アシスト自転車への道を示唆したのです。  
この先見性は、時代のニーズを満たしながら未来へ向かう、  
**パナソニック サイクルテック株式会社**のモノづくりの原点、  
そして、原動力として脈打っています。  
常に一步先を見つめ、アイデアをカタチに—。  
私たちの想いは不変です。

共存共栄  
松下幸之助



## パナソニックと自転車事業の歩み History of Panasonic Cycle Technology

- 1905 松下幸之助創業者が五代自転車店にて商いの原点を学ぶ
- 1923 松下幸之助創業者が自転車用砲弾型ランプを考案・発売  
当時、既存の電池式自転車用ランプに比べ、寿命は約10倍。  
30~40時間も長持ちする画期的なランプとして大ヒットする。
- 1927 角型ランプに初めてNationalの商標をつける  
「ナショナル」のブランド名を初めて冠した商品。  
ナショナルの名にはその意味のとおり、国民の必需品にしたいとの思いが込められた。
- 1951 輪界復帰宣言を発表(輪界事業部設置)  
6月18日ナショナル輪業会総会を開催。  
「松下電器は適正価格を堅持し、業界の安定勢力となり、  
業界の真の繁栄に貢献したい」と志を語り、自転車業界へ復帰を宣言。
- 1952 輪界事業部として自転車の製造販売を開始  
特級車「ハイパー号H1型」高級車「輪業号R1型」販売
- 1979 **国内第一号の電気自転車「Electric Cycle」発表**  
待望の電気自転車「Electric Cycle」に  
初試乗する松下幸之助創業者  
電動アシスト自転車のルーツである「電気で走る自転車」。  
公道を走るには運転免許が必要だったため、普及には至らなかったが、  
やがて到来する電動アシスト自転車時代に先駆け  
国内初の試みであった。
- 1987 パナソニック オーダーシステム「POS」開発導入  
国内初の「パナソニック」商標を使用
- 1996 ナショナル自転車初の電動アシスト自転車「陽のあたる坂道」発売
- 1998 業界初電動伸縮機能及びニッケル水素電池搭載「ドラクル」発表
- 2002 **世界初リチウムイオンバッテリー搭載  
電動アシスト自転車「デラックスViVi / エクセレントViVi」発売**
- 2003 **リチウムイオンバッテリー搭載  
業務用電動アシスト自転車「ビジネスビビ」発売**
- 2006 世界初となるチタンフレームの電動アシスト自転車「チタンフラットロードEB」発売
- 2009 電動アシスト自転車累計販売台数100万台達成
- 2011 三洋との初コラボモデル、走行中に回生充電が可能なエコナビ機能搭載  
電動アシスト自転車「ビビチャージ」発売
- 2016 次世代セル搭載NEWリチウムイオンバッテリー発売
- 2017 電動アシストマウンテンバイク「XM1」発売



●角型ランプと当時のホーロー看板



●自転車 ハイパー号 H1 型



●国内初の電気自転車 Electric Cycle



●電動アシスト自転車 陽のあたる坂道



●業務用電動アシスト自転車 ビジネスビビ



●電動アシスト自転車 チタンフラットロード EB

人と、ビジネスのために。地球環境のために。  
パナソニックにできるすべてを。

## business ECO bike

ビジネスを変えていく。  
ビジネスエコバイクは、業務用電動アシスト自転車の  
パイオニア。

solution 1  
**環境貢献**  
environment



solution 2  
**コスト削減**  
cost

solution 3  
**雇用拡大**  
employment

## ビジネスエコバイクが実現する3つのソリューション

solution 1 **環境負荷を低減する**

軽自動車をビジネスエコバイクに切り替えると1台あたり...  
約1,624kg/年のCO2削減効果が! ▶ 樹齢50年の杉の木、約116本に相当!

50ccバイクをビジネスエコバイクに切り替えると1台あたり...  
約465kg/年のCO2削減効果が! ▶ 樹齢50年の杉の木、約33本に相当!

約1,624kg/年のCO2排出量を削減。  
※軽自動車とビジネスエコバイクに切り替えた場合

※各車両走行距離 42km/日 ※各車両とも1ヶ月20日稼働、1年12ヶ月  
※樹齢50年の杉の木の1年間のCO2吸収量を約14kgで換算 ※2015年12月/当社調べを基準として計算

solution 2 **移動コストを抑える**

軽自動車をビジネスエコバイクに切り替えると1台あたり...  
約133万円の初期費用削減! + 約9万円/年のランニングコスト削減!

50ccバイクをビジネスエコバイクに切り替えると1台あたり...  
約2.5万円/年のランニングコスト削減!

約142万円/年(導入初年度)のコストを削減。  
※軽自動車とビジネスエコバイクに切り替えた場合

※各車両走行距離 42km/日 ※各車両とも1ヶ月20日稼働、1年12ヶ月 ※ガソリン代 135円/L  
※燃費 軽自動車14km/L・50cc/バイク46km/L ※電気代 9.5円/フル充電 ※2015年12月/当社調べを基準として計算

solution 3 **雇用機会を創出する**

再雇用や女性雇用の拡大を可能に。

女性はもちろん、さまざまな方のチャンスを広がります。

運転免許のない方でもOK    年齢を重ねた方でもOK    体力が気になる方でもOK

準社員やパートといった雇用の幅が広がります。  
配達や訪問・巡回サービスで女性も笑顔で活躍中。



職人の手と先進の技術でつくる一台。

日本製  
MADE IN JAPAN

パナソニックの電動アシスト自転車は、加工・製造から組立・梱包まで、国内で生産しています。\*1

それは、国内で販売されている自転車の大半が輸入品\*2という今、安心・安全に配慮した自転車をお客様にお届けするため。製品の安全性と品質の高さ、時代に合わせた理想の自転車づくりを追求し、パナソニックは国内生産にこだわり続けています。

※1:一部商品のフレームは海外製です。 ※2:約88%が輸入品。(一般財団法人 自転車産業振興協会/自転車生産動態・輸出入統計2016年実績)

## 【 日本製ならではの高品質・高耐久 】



フレーム疲労試験

JIS規格とBAA(自転車安全・環境基準)に従った試験機を用い、安全性のテストを実施。さらに、一段と厳しい独自のテストも行っています。



ブレーキ性能試験

坂道や急停止時の制動力を確かめるブレーキ性能試験を実施。より安全に停止できるよう、繰り返しテストを行っています。



噴霧試験

雨天時の使用や経年劣化によるさびつきを確認するため、噴霧試験を実施。安心して長く美しく乗れる自転車づくりを続けています。

### 自転車完成までの作業工程

#### ① フレーム加工工程



熟練の技術とロボットによる均質な加工により、美しいフレームに仕上げます。

#### ② 塗装工程



丁寧な3層塗装で、さびにくく、美しい仕上がりに。ここでも職人の手がかかります。

#### ③ モーター工程



パナソニックの生産ノウハウが注がれた電動アシスト自転車の心臓部も日本製。

#### ④ 組立工程



車輪から自転車組立まで、1台ずつ手作業でつくられています。

— 有資格者の厳しい検査を経て、お客様のお手元へ —

電動アシスト自転車の製造工程を動画で紹介しています。  
<http://cycle.panasonic.com/special/jcs>

### 企画立案



幅広く情報を収集して生かし、時代の価値観が求める自転車を発想する。

新しいコンセプトの自転車をつくるために、まず私たちは販売店様やお客様の声に耳を傾けたり、さまざまな専門誌に目を通すなど、あらゆる情報を収集します。常にスタッフの胸にあるのは、時代の価値観やユーザーの感性が求める自転車をつくるという想いです。こうして誕生したアイディアはイメージスケッチとなって、設計へと進みます。



イメージスケッチ

### 設計開発



設計、試作を繰り返す。安全・安心という品質をカタチにするために。

イメージスケッチを元に試作車をつくり、安全性などを実際に検査します。納得のいかない結果であれば、設計の見直し、ときにはアイディアの段階までさかのぼって再考します。そしてまた試作車をつくり、検査。合格車ができるまでこの工程を繰り返します。



### 検査テスト



品質・信頼はパナソニックブランドの命。安全確保のために過酷なテストを徹底的に。

試作車のテストを実施し、その安全性を確認しています。さらに国内基準だけでなく、一段と厳しいパナソニック独自のテストを行い、生産段階へと進めていきます。電動アシスト自転車においてはモーターなどの独自テストを行い、より高い安全性の確保を徹底しています。



フレーム疲労試験機

ブレーキ性能試験機

塩水噴霧試験装置

### 加工・製造 組立・梱包



安全性と理想の自転車づくりを求め、国内生産にこだわる。

私たちは自社での加工・製造から組立、梱包までの国内生産にこだわっています。国内生産を続ける理由は製品の安全性はもちろん、生産現場で密なコミュニケーションを図りながら細やかな変化に対応しつつ、品質を高めていくという理想の自転車づくりを追求しているからです。また自社においてハイクオリティで均質な自転車づくりを目指し、それを実践しています。電動アシスト自転車のキーとなるモーターユニットも本社工場で開発・製造し、確かな品質を実現しています。



ロボットによる溶接

人間による溶接

塗装ライン

自転車組立

### 品質管理 製品出荷



作業基本事項と品質管理の徹底で、安全・安心の自転車だけをお客様へ。

作業と品質管理の両面で徹底していることがあります。まず始業前に作業標準を再確認する、そして作業前の段取りと手順を守った正しい作業を行うなど、基本事項を徹底しています。さらに製造現場の6S(整理・整頓・清掃・清潔・しつけ・作法)による工場品質はもちろん、各工程ごとの仕上がりチェックに加え、完成した自転車も品質を検査します。



フレーム三次元測定

部品検査

モーター検査(電動モデルのみ)

出荷検査

常に乗る人の視点から考えることで、  
見えてくる先進の機能性と使いやすさ。

**26型**  
model  
**16.0Ah**

パワーモード走行  
約47km  
オートマチック走行  
約54km  
ロングモード走行  
約71km

ECONAVI

バルブガード  
サークル錠と  
空気バルブの  
接触・破損を防ぐ!



※後部フェンダーの  
このマークが目印



男性におすすめサイズ。よりパワフルな走行が実現する26型モデル。

**タイムランナーエコKing**

16.0Ah リチウムイオンバッテリー バルブガードマンプラスタイヤ 内装3段シフト

食品配達 | ドリンク・小荷物配達 | 訪問・巡回サービス

品番 BE-1ELGD63S メーカー希望小売価格 **184,800円**(税抜)  
※専用充電器含む

新設計フレーム



従来モデル比  
(26型)  
**▲5cm**

新設計フレームによりサドル高さを  
より低く調整可能に。  
24型、26型共に、小柄な人も  
使いやすくなりました。

**24型**  
model  
**16.0Ah**

パワーモード走行  
約47km  
オートマチック走行  
約54km  
ロングモード走行  
約71km

ECONAVI

バルブガード  
サークル錠と  
空気バルブの  
接触・破損を防ぐ!



※後部フェンダーの  
このマークが目印



女性やシニアの方にうれしい、足抜きがよい乗り降りスムーズモデル。

**タイムランナーエコQueen**

16.0Ah リチウムイオンバッテリー バルブガードマンプラスタイヤ 内装3段シフト

ドリンク・小荷物配達 | 介護レディー | 訪問・巡回サービス

品番 BE-1ELGU43S メーカー希望小売価格 **184,800円**(税抜) ※専用充電器含む

POINT 1

充電の手間が軽減できる!  
充電回数の削減

POINT 2

行動範囲が広がる!  
遠距離のお客様への訪問が可能

POINT 3

充電切れの不安が減る!  
バッテリー残量を気にせず、訪問件数アップ

バッテリー比較



NKY514B02B NKY538B02

※1. NKY538B02とNKY514B02Bとの比較。

バッテリー容量  
約**21%**  
UP<sup>※1</sup>

従来  
バッテリー  
バッテリー容量  
**13.2Ah**  
バッテリー質量  
約**3.2kg**

バッテリー容量  
**16.0Ah**  
バッテリー質量  
約**3.1kg**

1回の充電で走れる距離

2015年モデル  
**13.2Ah**

パワーモード

約**39km**

ロングモードなら  
約**71km**  
走行可能!!

2017年モデル  
**16.0Ah**  
(標準搭載)

パワーモード

約**47km**

走行距離  
約**21%**  
UP<sup>※2</sup>

※2. 2015年モデルとの比較。

乗る人の視点から考えることで  
生みだせる、安心で心地よい機能性。

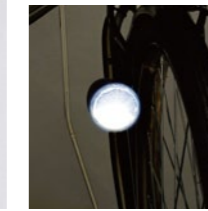
乗る人を気づかう細心設計



■仕事で長時間乗り続ける女性にうれしい  
「テールアップサドル」。  
お尻を包みこむように支えるので、腰に負担をかけずに、  
抜群の座り心地です。



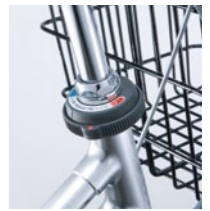
女性にも  
やさしい



■リトルLED  
ビームランプ2  
リフレクター一体式でワ  
イドに照らします。



■ソーラーオートテール  
太陽光で充電。夜間は  
自動点滅するので安全。



■くるピタ  
荷物を前カゴに載せる  
時、ハンドルのふらつき  
を抑えます。



■バルブガード  
タイヤバルブ前後で施錠  
した際の錠前カンヌキに  
よるバルブ破損を防止。

車体まるごと高耐久設計

スタンドなど車体まるごと高耐久設計。



大型リヤキャリア  
縦約380mm×横約335mm  
高さ 24型:約69cm 26型:約74cm



大型バスケット  
開口部:奥行約260mm×幅約500mm  
底面部:奥行約180mm×幅約410mm  
高さ280mm



強力スタンド



強力サイドスタンド

※オプションの取り付け費は別料金と  
なります。安全のため、取り付けは  
販売店にご依頼ください。  
※(株)キングオー販売価格7,500円(税抜)〜

パナソニック独自のオーダーシステム承ります。

1 車体を決める

24型のU型フレームか、26型のスタガード型フレームの、  
2タイプからお選びください。



24型



26型

2 車体カラーを決める

自転車のフレームを、  
ご指定のカラーで塗装  
いたします。

[塗装サンプル例]



3 オプションを決める

荷台に載せるBOXなど、オプション対応の検討調整。

※オプションの取り付け費は別途料金になります。安全のため、取り付けは販売店にご依頼ください。 ※オーダー商品の生産には諸条件がございます。  
※タイムランナーエコKing、タイムランナーエコQueenの保証期間はご購入より1年間です。

※掲載価格は希望小売価格です。消費税・配送費等は含まれておりません。

08

長距離アシスト。  
タフな走りを支える足回り。

## パンクガード・プロ

### 走るだけで空気を補充する

- パンクの原因の約80%は空気圧の低下によるものです。
- 空気圧を常に一定に保つことによりパンクが減り、タイヤの摩耗も減り、乗り心地も良くなります!

**世界初\***  
**パンクガード・プロ**  
(株)シゲオー

※パンクガードとエアハブ機能を搭載する電動アシスト自転車として。  
2016年4月1日現在(当社調べ)



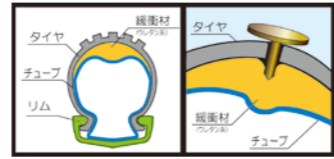
### パンクに負けない、パンクガードタイヤ!



各タイヤに、面鋸36個を刺し、  
荷重・段差・走行テスト。

万一、トレッド部に面鋸がささっても、「パンクガードタイヤ」により、  
パンクが大きく減少します。

実験の結果。  
驚異の耐久性を  
実証!!



耐久試験実施▶

### 車両の安全から安心のアフターサービスまでを

シゲオーはトータルサポートで、お客様**満足度**の向上に努めます。

これこそが…電動アシスト自転車**「新時代」の自信と確信**へと…続く

それが…**「定額のメンテナンスサポート」**…です。

1台~

**4,800円(税抜)~**

1店舗1台~

\*現在は東京・大阪での対応が中心です



お問い合わせ先 株式会社シゲオー tel: 03-5685-1817

※掲載価格はメーカー希望小売価格です。消費税・配送費等は含まれておりません。

あらゆるビジネスの領域を超えて、  
お客様の声に応え、ご満足をつないでいく。



OA機器などの点検サービスに

狭い道もスイスイ流れ、車やバイクよりもホントに便利。移動のストレスが減りましたね。



保険や銀行などのセールスに

災害時など万が一のことを考えると、ベストな移動手段ですね。路地でも楽に走れますから。



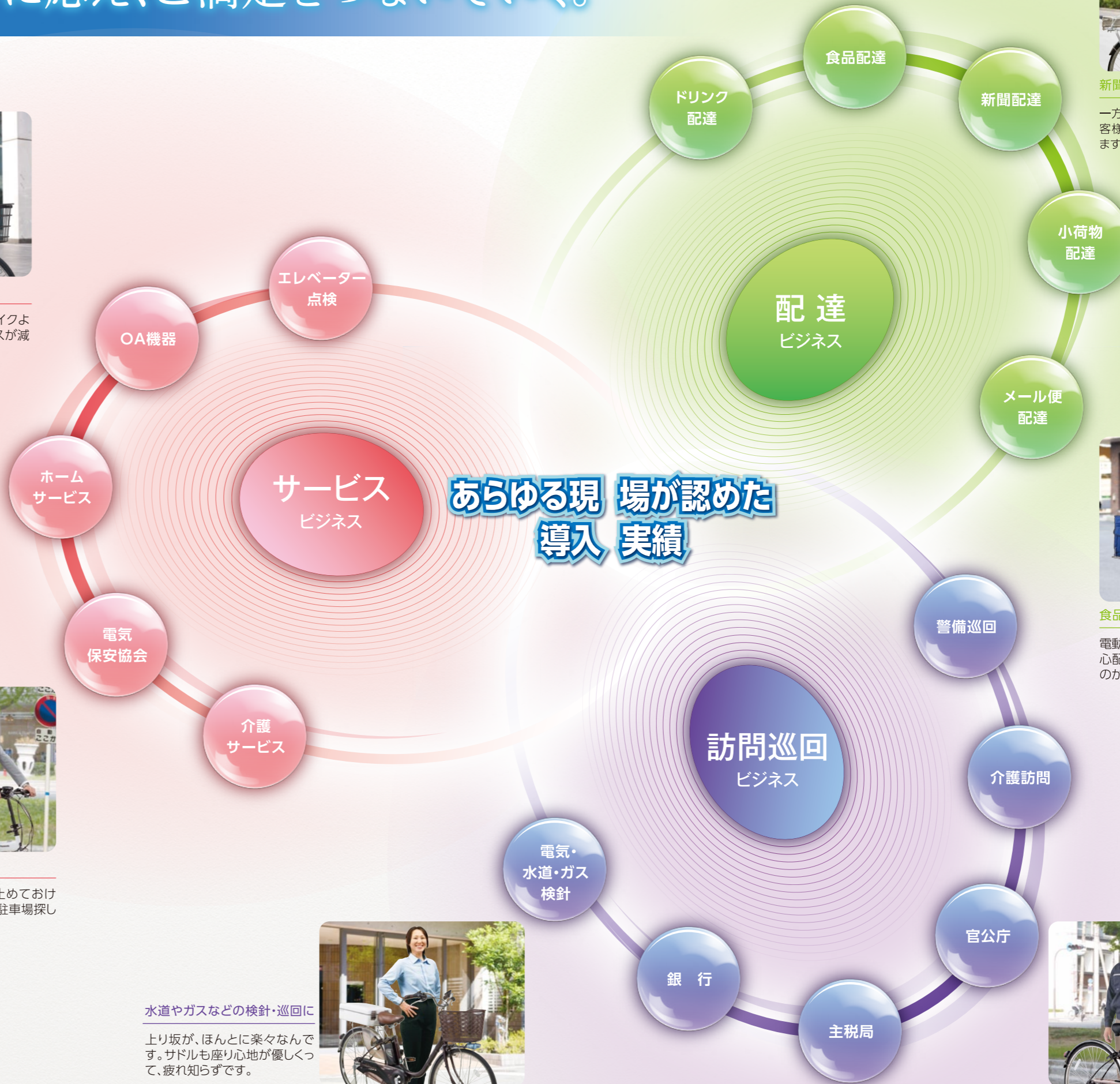
駐車場がない時の巡回

得意先の駐車場の片隅に止めておくので便利です。車だと、駐車場探しに一苦労しますからね。



水道やガスなどの検針・巡回

上り坂が、ほんとに楽々なんです。サドルも座り心地が優しくて、疲れ知らずです。



新聞などの配達

一方通行の規制にとらわれないので、お客様の所への到着時間が短縮できています。



ドリンクなどの配達

使い始めの3日間はツラかったけれど、その後はまったく平気です。荷物が重くても苦になりませんよ。



食品などの配達

電動アシスト自転車は初めてだったので心配でしたが、すぐに慣れて、今は乗るのがとっても楽しいです。



警備や様々な巡回

コンプライアンス順守においても、自社のイメージアップにおいても、良いと思いますよ。

# ビジネスのスタイルにフィットするパナソニックならではの幅広いラインアップ。

パワフルな出足で、より快適な「走行」を実現!

## タイムランナーエコKing

男性におすすめサイズ!! よりパワフルな走行が実現する26型モデル。

16.0Ah リチウムイオンバッテリー バンクガードマンプラスタイヤ 内装3段シフト

**26型 model**  
 パワーモード走行 約47km  
 バルブ破損を防止バルブガード  
 バンクに強いバンクガードマンプラスタイヤ



食品配達 | ドリンク・小荷物配達 | 訪問・巡回サービス

品番 BE-1ELGD63S

メーカー希望小売価格 **184,800**円(税抜)  
 ※専用充電器含む

## タイムランナーエコQueen

女性やシニアの方にうれしい、足抜きがよい乗り降りスムーズモデル。

16.0Ah リチウムイオンバッテリー バンクガードマンプラスタイヤ 内装3段シフト

**24型 model**  
 パワーモード走行 約47km  
 バルブ破損を防止バルブガード  
 バンクに強いバンクガードマンプラスタイヤ



ドリンク・小荷物配達 | 介護レディー | 訪問・巡回サービス

品番 BE-1ELGU43S

メーカー希望小売価格 **184,800**円(税抜)  
 ※専用充電器含む

主要諸元		タイムランナーエコKing	タイムランナーエコQueen
品番		BE-1ELGD63S	BE-1ELGU43S
寸法	全長	1,860mm	1,785mm
	全幅	590mm	590mm
	サドル高	765mm~910mm	745~890mm
	タイヤサイズ	26x1-1/2WO	26x1-1/2WO
質量	軸間距離/ホイールベース	1,160mm	1,145mm
		35.6kg	36.9kg
バッテリー	品番	NKY538B02	NKY538B02
	種類	リチウムイオンバッテリー	リチウムイオンバッテリー
	容量	25.2V-16Ah	25.2V-16Ah
充電器	品番	NKJ069Z	NKJ069Z
	電源	交流100V(50Hz/60Hz)	交流100V(50Hz/60Hz)
	充電時間	約6.0時間	約6.0時間
盗難防止装置	消費電力	約110W	約110W
		後輪サークル錠	後輪サークル錠
適応身長		145cm以上	142cm以上

さまざまな「巡回・訪問」業務に最適!

## ビビ・KD V!V!

装備にもこだわったフラッグシップモデル。

16.0Ah リチウムイオンバッテリー 内装3段シフト

**26型 model**  
 パワーモード走行 約59km



訪問・巡回サービス

品番 BE-ELKD63

メーカー希望小売価格 **137,000**円(税抜)  
 ※専用充電器含む

手元スイッチの電源を入れると後輪サークル錠が自動で開錠

## ビビ・DX V!V!

充実機能を装備したロングセラーモデル。

16.0Ah リチウムイオンバッテリー 内装3段シフト

**26型 model**  
 パワーモード 約59km



訪問・巡回サービス

品番 BE-ELD634

メーカー希望小売価格 **110,000**円(税抜)  
 ※専用充電器含む

女性の訪問・巡回におすすめ!!

## ギュット・ステージ・22 Gyutto

足つきの良い安定走行の22型モデル。

12.0Ah リチウムイオンバッテリー 内装3段シフト

**22型 model**  
 パワーモード 約40km



訪問・巡回サービス

品番 BE-ELMU232

メーカー希望小売価格 **124,000**円(税抜)  
 ※専用充電器含む

小柄な方でも乗り降りしやすいL型フレーム!!

## オフタイム OFF Time

車搭載可能なレジャータイプが緊急巡回の足に!!

8.0Ah リチウムイオンバッテリー 外装7段シフト

前**18型**/後**20型**  
 model  
 パワーモード 約34km

緊急警備巡回 | 訪問・巡回サービス

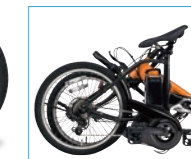
品番 BE-ELW072

メーカー希望小売価格 **127,000**円(税抜)  
 ※専用充電器含む

訪問先へのパーク&ライドに最適!!



車搭載可能な折りたたみ式



折りたたみ寸法: 高さ66×長さ88×幅(奥行)49cm

### 別売オプション(リチウムイオンバッテリー)

<p><b>16.0Ah</b> リチウムイオンバッテリー</p> <p>タイムランナーエコビビ・KD/DX スペア・交換用</p> <p>NKY580B02                  メーカー希望小売価格 <b>40,000</b>円(税抜)</p>	<p><b>12.0Ah</b> リチウムイオンバッテリー</p> <p>ギュット・ステージ・22 スペア・交換用</p> <p>NKY578B02                  メーカー希望小売価格 <b>33,000</b>円(税抜)</p>	<p><b>13.2Ah</b> リチウムイオンバッテリー</p> <p>スペア・交換用</p> <p>NKY452B02B                  メーカー希望小売価格 <b>38,857</b>円(税抜)</p>	<p><b>8.9Ah</b> リチウムイオンバッテリー</p> <p>スペア・交換用</p> <p>NKY513B02B                  メーカー希望小売価格 <b>33,143</b>円(税抜)</p>	<p><b>6.6Ah</b> リチウムイオンバッテリー</p> <p>スペア・交換用</p> <p>NKY491B02B                  メーカー希望小売価格 <b>30,286</b>円(税抜)</p>
--	---	---	--	--

※掲載価格はメーカー希望小売価格です。消費税・配送費等は含まれておりません。